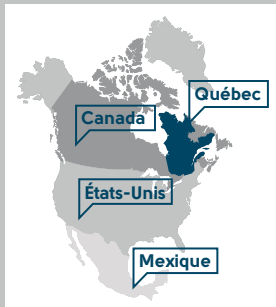
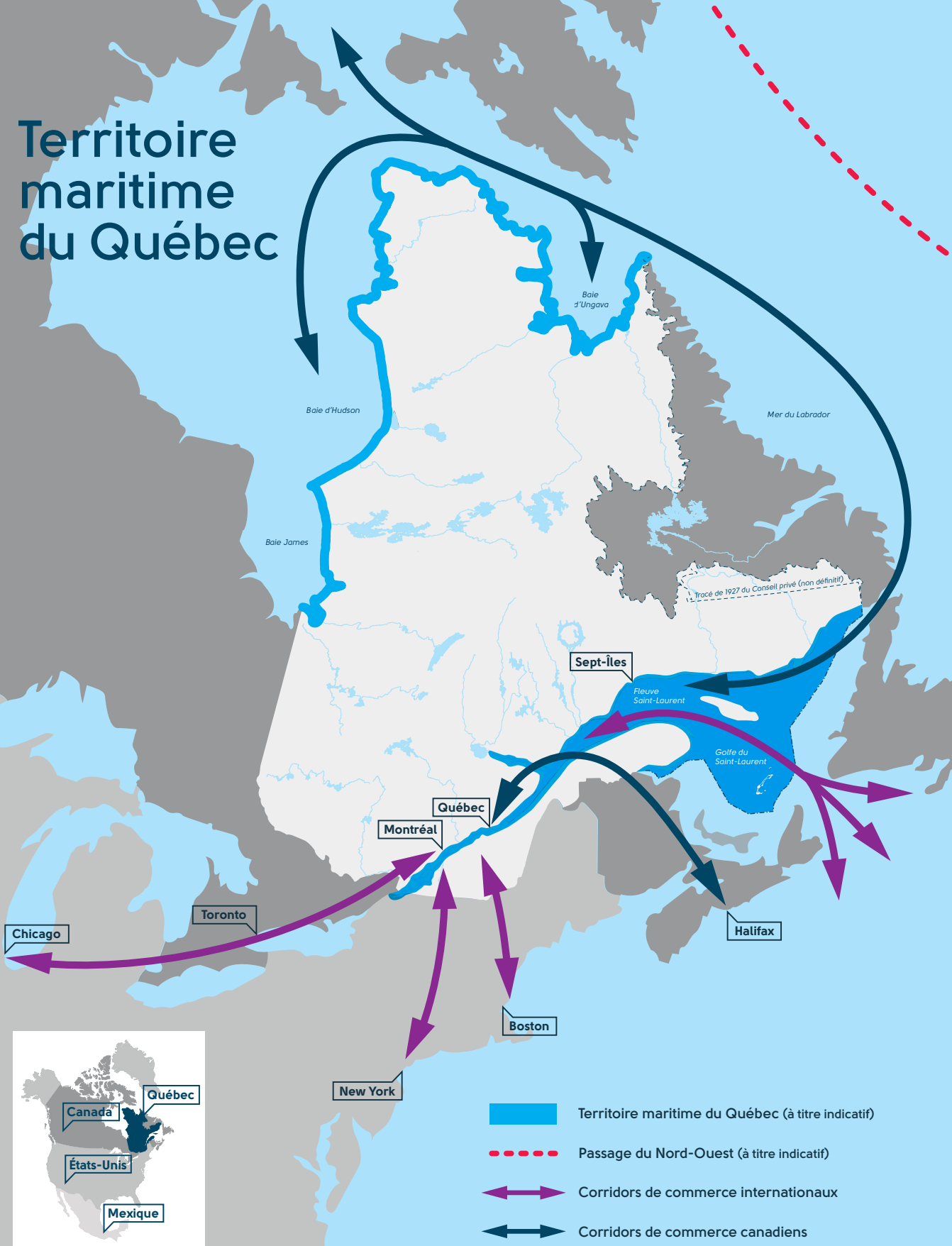




# STRATÉGIE MARITIME

Le Québec, un partenaire essentiel  
en Amérique du Nord

# Territoire maritime du Québec





La Stratégie maritime du Québec est un plan ambitieux et visionnaire qui permettra de valoriser une ressource aux possibilités de développement infinies : le Saint-Laurent.



© Fednav, Federal Mayumi



## L'incontournable porte sur l'Amérique

**Long de ses 3 200 kilomètres, des Grands Lacs jusqu'au golfe, le Saint-Laurent offre un accès unique et direct au cœur de l'Amérique du Nord.**

La voie de navigation du Saint-Laurent, première voie navigable en importance du continent nord-américain, constitue le chemin le plus court entre l'Europe et le Mid-Ouest américain. Elle offre également un accès privilégié à tout le nord-est de l'Amérique, couvrant ainsi, dans un rayon de 1 000 km à partir de Montréal, un bassin de 135 millions de consommateurs.

Au-delà de 70 % de la population québécoise habite la vallée du Saint-Laurent. Une proportion importante d'entreprises y est également localisée, dont un très grand nombre comptent sur le transport maritime pour bénéficier d'un accès stratégique aux marchés intérieur et international.

La partie nordique du territoire maritime québécois s'étend, quant à elle, sur plus de 2 700 kilomètres et ouvre le chemin vers une région qui connaîtra un développement exceptionnel au cours des prochaines années, à travers le déploiement d'une autre initiative majeure du gouvernement du Québec : le Plan Nord.



**Nous voulons que le Québec soit la plaque tournante du commerce transatlantique.**



**Philippe Couillard**  
Premier ministre du Québec

# Un lieu stratégique où investir

La Stratégie maritime place le Québec au carrefour des grands changements qui se dessinent sur la scène du transport maritime.

La signature de l'Accord économique et commercial global entre le Canada et l'Union européenne (AECG), conjuguée à l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA), permet au Québec de se positionner comme une plaque tournante des activités d'import-export entre l'Europe et l'Amérique du Nord, un territoire qui représente à lui seul un bassin de 475 millions de consommateurs.

La Stratégie maritime contribue au développement du Plan Nord en facilitant l'accès au territoire et aux infrastructures maritimes. Les compétences en transport et l'expertise du Québec en contexte nordique seront alors pleinement mises à profit.



## Les infrastructures de transport intermodales :

pierre angulaire du développement du commerce international en Amérique

**Le Québec offre un système multimodal hautement performant :**

un **réseau portuaire stratégique** constitué notamment des ports de Montréal, de Trois-Rivières, de Bécancour, de Québec et de Sept-Îles;

un **réseau routier connecté** aux ports et aux systèmes autoroutiers canadien et américain (*Interstate*);

**trois réseaux ferroviaires**, soit le Canadien Pacifique (CP), le Canadien National (CN) et le CSX Transport;

l'accès à **cinq postes frontaliers** par lesquels transite la majorité du camionnage en provenance et à destination des États-Unis : Windsor-Détroit, Niagara-Fort Érié, Sarnia, Lacolle et Lansdowne;

**trois aéroports internationaux**, soit ceux de Montréal, de Québec ainsi que de Montréal-Mirabel.

**Le gouvernement du Québec s'engage à :**

**implanter des pôles logistiques dans la grande région de Montréal** pour créer un environnement d'affaires favorable aux investissements privés en matière d'activités liées au transport et à la logistique, et ainsi en faire une destination incontournable en Amérique du Nord;

**garantir la complémentarité des infrastructures routières et ferroviaires** avec les projets de développement portuaire et mettre en place les conditions favorisant une chaîne logistique qui réduit les coûts de transport pour les exportateurs et les importateurs.



# Une économie maritime à fort potentiel

## Des pôles logistiques ciblés

Conscient du formidable potentiel de croissance du commerce international, le Québec entend devenir un maillon essentiel de la chaîne logistique des marchandises en transit, destinées entre autres aux grands marchés du Nord-Est américain, et y apporter une valeur ajoutée générée par la main-d'œuvre et le savoir-faire québécois.

Avec la Stratégie maritime, le gouvernement mise sur le développement de pôles logistiques répondant à des marchés ou à des besoins particuliers afin de devenir une destination incontournable en Amérique du Nord. Ces grands parcs industriels multimodaux offriront des activités de transbordement et de consolidation ainsi que des services liés aux activités douanières et financières, à l'intégration des technologies de l'information et des communications, à la manutention, à la recherche et au développement.

L'objectif est simple : offrir un environnement d'affaires favorable aux investissements privés en matière d'activités liées au transport et à la logistique. Pour ce faire, la Stratégie maritime prévoit notamment l'implantation de centres de distribution d'entreprises de calibre international des secteurs du commerce de détail et manufacturier.

## Des zones industrialo-portuaires au service des entreprises

Le Québec possède déjà un réseau portuaire commercial stratégique de calibre mondial. Dans le cadre de sa Stratégie maritime, le Québec souhaite développer une approche basée sur des zones industrialo-portuaires, qui proposent un réel avantage comparatif pour les entreprises, afin de maximiser le potentiel économique de son territoire maritime.

Les entreprises se retrouveront à proximité de lieux de production, des industries connexes et des infrastructures de transport maritime, ferroviaire et routier permettant ainsi l'acheminement rapide et efficace des marchandises et de réception des matières premières. Elles bénéficieront ainsi d'une plus grande synergie entre les industries maritimes et les industries connexes, qu'elles soient manufacturières, de transformation ou autres.



# La protection du territoire maritime et de ses écosystèmes

## Une richesse patrimoniale et culturelle

Le territoire maritime du Québec regorge d'écosystèmes diversifiés d'une très grande richesse sur les plans écologique, patrimonial et culturel. Le Québec se base sur deux principes fondamentaux pour assurer la pérennité de ses ressources : une approche planifiée et intégrée et une perspective de développement durable.

Le gouvernement du Québec vise à atteindre la cible internationale de conservation des milieux marins en réservant 10 % du territoire marin en tant qu'aires marines protégées.

Le transport maritime est un choix d'avenir, parce qu'il constitue un mode de transport alternatif émettant moins de gaz à effet de serre. Le gouvernement du Québec entend tirer parti de cette nouvelle conjoncture en respectant les exigences les plus strictes à l'échelle internationale en matière de sécurité. À cet effet, la Stratégie maritime prévoit la création d'un centre d'expertise québécois spécialisé dans la prévention, la préparation et les interventions d'urgence environnementale, qui permettra d'améliorer la gestion du risque associé au transport maritime des hydrocarbures et d'autres matières dangereuses.

## La recherche et l'innovation : fers de lance de la Stratégie maritime

Le Québec possède un vaste réseau d'institutions francophones et anglophones œuvrant dans le domaine de la recherche et de l'innovation, déjà bien établi et reconnu mondialement. La Stratégie maritime favorisera les occasions de collaborations internationales afin de maximiser l'impact économique des projets interdisciplinaires, de mettre en commun des expertises et de former une main-d'œuvre hautement qualifiée.





# Le territoire maritime comme levier de richesse économique, environnementale et sociale

## Les collectivités : au cœur de la Stratégie maritime

L'implication active des collectivités dans la mise en œuvre de la Stratégie maritime et l'acceptabilité sociale constituent des facteurs clés de réussite de cette démarche ambitieuse et novatrice.

Le gouvernement du Québec compte miser sur une relation de confiance et un dialogue constant afin de favoriser l'adhésion des communautés concernées à la Stratégie maritime.

D'ailleurs, plusieurs communautés, dont les nations autochtones du Nord-du-Québec ou celles qui habitent les territoires isolés ou insulaires, dépendent d'un accès maritime pour assurer leur approvisionnement de base, leur développement économique et leur épanouissement social.

## Une offre touristique unique et variée

Le secteur des croisières internationales a connu une progression rapide au cours des dernières années, et le fleuve Saint-Laurent possède tous les atouts pour devenir une destination touristique de calibre mondial. Le gouvernement du Québec soutiendra à cet effet des initiatives qui permettent le développement du créneau des croisières-excursions, de l'observation de la faune marine ainsi que des sites naturels et patrimoniaux qui font la renommée du Québec.



# La Stratégie maritime : une vision d'avenir

**La Stratégie maritime du Québec reconnaît le caractère indissociable des dimensions économique, sociale et environnementale du développement durable et mise sur :**

Une approche planifiée et intégrée qui interpelle les divers ordres de gouvernement ainsi que l'ensemble de la société civile.

La conclusion d'alliances internationales qui permettront aux acteurs québécois et étrangers reliés au domaine maritime de s'associer, de se développer et de partager des expertises et de meilleures pratiques.

Un cadre financier de plus de 1,5 milliard de dollars sur cinq ans et des investissements globaux de plus de 9 milliards de dollars dans les quinze prochaines années.

Le Québec est, plus que jamais, prêt à offrir à ses collaborateurs une expertise en plein essor, des infrastructures à la fine pointe de la technologie et un vaste marché économique en constante expansion.

Le Québec invite tous les investisseurs et tous les acteurs issus de l'industrie, des gouvernements, de l'enseignement et de la recherche à construire avec lui un partenariat des plus profitables.

Pour en savoir plus sur la Stratégie maritime,  
visitez le [strategie maritime.gouv.qc.ca](http://strategie maritime.gouv.qc.ca)